



Danish Sail Training
Association

www.dsta.dk

DSTA

Ordinært årsmøde lørdag 25. januar 2014

Danhostel, Esbjerg

Deltagere:

Villy Grøn, Jesper Kamp Amholt, Thomas Jørgensen, Carsten Pedersen, Uwe Delfs Jespersen, Helle Jespersen, Asser Amdisen, Michael van Deurs, Poul Kærgaard, Carl Henning Høy, Leif Ervolder, Andreas Mejlgaard, Tim Wulff og Steen Bjerre

---ooOoo---

1. Valg af ordstyrer

Asser Amdisen foreslået og valgt.

2. Valg af referent

Steen Bjerre foreslået og valgt.

3. Bestyrelsens beretning – ved Jesper Kamp Amholt

Bestyrelsen afsluttede sin beretning for 2012 med en kommentar om DSTAs eksistensberettigelse. Ikke sådan at forstå, at vi var i tvivl om, hvad der er meningen med DSTA, men vi ville gerne stikke et spadestik dybere og gøre os overvejelser om, hvor vi kunne gøre størst fyldest – frem for blot at arbejde efter "business as usual"-modellen. Vi lovede, at det var et arbejde, som vi – forudsat at årsmødet bakkede op om dette – gerne ville fortsætte med i 2013.

Sådan blev det. Bestyrelsen har måske i årets løb ikke haft de store akademiske diskussioner, men vi har arbejdet ihærdigt med eksistensberettigelsen på temmelig konkrete plan:

- Vi har lanceret en ny og betydeligt mere informativ hjemmeside
- Vi har udsendt et par elektroniske nyhedsbreve
- Vi har uddelt næsten 40 legater – dels af egen formue, dels i form af midler modtaget fra Sail Training International



A founder member of: **Sail Training International**



Danish Sail Training
Association

- Vi har besøgt medlemsskibene i forbindelse med The Tall Ships Races i Aarhus og uddelt DSTA-vimplen til dem
- Vi har repræsenteret danske interesser i Sail Training Internationals regi
- Vi har deltaget i Sail Training Internationals internationale konference i Aalborg
- Og vi har i årets løb på forskellig vis rådgivet såvel skibe som byer i spørgsmål med relation til sail training og The Tall Ships Races

Foreningen har ikke udvidet sig det store, ved sidste optælling i efteråret havde vi fire byer som medlemmer, 11 skibe, fire organisationer/firmaer samt 16 personlige medlemmer. Dertil kommer så, at vi gav frit medlemskab til alle de unge, som modtog legater; dette gav knap 40 medlemmer.

Bestyrelsen har haft et godt arbejdsår, hvor det trods travlhed på mange andre fronter er lykkedes at få flere af de ønskede initiativer gennemført tilfredsstillende. Og ikke mindre vigtigt: Der er en god stemning i bestyrelsen, så vi vil alle gerne fortsætte arbejdet yderligere et år, hvis forsamlingen har tillid til os. Dog er det nødvendigt med en mindre rokade, idet Andreas Mejlgaard ikke længere har den nødvendige tid til at være dansk repræsentant i International Youth Forum under Sail Training International. Det vil Asbjørn Vollmer Jeppesen til gengæld gerne være, så bestyrelsen forslag er, at de to bytter plads: Altså så Andreas bliver de personlige medlemmers repræsentant i bestyrelsen, mens Asbjørn bliver ungdomsrepræsentant.

Mens vi er ved netop ungdomsrepræsentanten: Bestyrelsen har forud for årsmødet udsendt et forslag til vedtægtsændringer, der blandt andet betyder, at ungdomsrepræsentanten bliver valgt på årsmødet og optages som fuldgældigt medlem af bestyrelsen. De øvrige elementer i ændringsforslaget vil blive gennemgået under det relevante dagsordenspunkt.

En anden tilpasning af vedtægterne handler om revision af foreningens regnskab. Det er en direkte konsekvens af, at DSTA i 2. halvår 2013 mistede begge de årsmødevalgte revisorer. Det er ikke en situation, som vedtægterne tager højde for og derfor foreslår vi en mindre ændring.

Beretningen godkendt af forsamlingen.

4. Redegørelse fra den danske repræsentant i Sail Training International om det internationale arbejde – ved Jesper Kamp Amholt

Generelt

Spring Meeting blev holdt i Amsterdam, i modsætning til tidligere år hvor det har været i København. Som sådan var det et ganske fredeligt møde, der var valg af tre trustees – to nye og en på genvalg. De to nye var Lena Maekler (Tyskland) og Kallane O'Leary (Irland); disse blev enstemmigt valgt ind.



A founder member of: **Sail Training International**



Danish Sail Training
Association

John Richardson (England) blev enstemmigt genvalgt.

Strukturen i STI er blevet ændret: Peter Cardy har forladt posten som CEO og man har i stedet givet Paul Bishop og Gwyn Brown rollen som daglig ledelse, i samarbejde med Dough Prothero som blev valgt som Chairman i 2012.

Det andet af årets to møder blev holdt i Aalborg. Årets store projekt var en revision af STIs Redbook; denne var dog ikke nået at blive sendt ud i tide, og blev derfor afvist af nationalrepræsentanterne med fastsættelse af ny deadline i januar. Dog blev det bevilget at gå videre med revideringen af Class A Tall Ships Forum til en opdeling i to fora, Tall Ships Forum og Small Ships Forum, begge samlet i STISF.

Events

- 2014 *Sovcomflot Black Sea Tall Ships Regata*
Varna (Bulgarien) – Novorossiysk (Rusland) – Sochi (Rusland) – Constanta (Rumænien)
- The Tall Ships Race*
Harlingen –Frederikstad – Bergen – Esbjerg
- Falmouth-Royal Greenwich Tall Ships Regatta*
Falmouth – Royal Greenwich (Race/Cruise In Company)
- 2015 *The Tall Ships Race*
Belfast – Aalesund – Kristiansand –Aalborg
- 2016 *The Tall Ships Race*
Antwerpen – Lissabon – Cadiz – La Coruna
- 2017 *The tall Ships Race*
Halmstad – Kotka – Turku – Szczecin
- 2018 *The Tall Ships Race*
Østersøen

Bursary Schemes

Som tidligere år vil der i STI blive uddelt legater. Sultanen af Oman har besluttet endnu engang at uddele 55.000 EUR til unge, som skal deltage i STIs sejladers henover 2014. Derudover har STI sat beløbet for Host Country Bursary op til 10.000 EUR pr. land. Sidstnævnte kan kun søges af unge fra de



A founder member of: **Sail Training International**



Danish Sail Training
Association

lande, som har værtsbyer til The Tall Ships Race – disse unge må dog ikke komme fra den by eller omegn, som har værtsskabet.

Beretningen godkendt af forsamlingen.

Andreas Mejlgaard orienterede om Youth Forum, der i 2013 primært har arbejdet projektorienteret, blandt andet med promotional tool kit, events i værtshavnene, forebyggelse af overgreb og udgivelse af The Masthead. I 2014 vil fokus ikke mindst være på yderligere promotion, rekruttering af trainees og flere events i værtshavnene.

5. Aflæggelse af regnskab

Thomas Jørgensen redegjorde for de udfordringer, som der har været i relation til regnskabet, herunder problemer med at fremskaffe bilag fra en tidligere formand samt begge årsmødevalgte revisorerers afgang i efteråret 2013. Regnskabet blev grundigt gennemgået og fundet i tilfredsstillende orden.

Regnskabet godkendt af forsamlingen.

6. Vedtagelse af kontingent og budget for næste regnskabsår

Thomas Jørgensen præsenterede bestyrelsens forslag til budget for 2014 samt om uændret kontingentsatser.

Forsamlingen godkendte budgettet og fastholdt det nuværende kontingent.

7. Status og drøftelse af danske skibes deltagelse i internationale sejlads

Georg Stage: TSR14 Bergen-Esbjerg

Skoleskibet Danmark: Arbejder på TSR14 Bergen-Esbjerg

LOA: TSR14 Frederikstad-Bergen-Esbjerg; Nordisk Sejlads

Jens Krogh: TSR14 Bergen-Esbjerg

Skonnerten Jylland: Hele TSR14

Klitta: Ikke TSR14, men måske Nordisk Sejlads

For de øvrige skibe, der ikke var til stede på årsmødet, var der forlydender om at Skibladner II ikke sejler internationalt i 2014, mens planerne for Svartlöga er ukendte. Utopia sejler ikke TSR14.

8. Status og drøftelse af danske byers ansøgning om værtskab for Sail Training International Tall Ships' Race



A founder member of: **Sail Training International**



Danish Sail Training
Association

Esbjerg: Søger TSR18, idet by og havn fylder 150 år i 2018.

Aabenraa: Er i gang med omfattende ombygning på havneområdet ("Fremtidens købstad"), så der er pt. ikke plads til så stort et arrangement – vil dog gerne byde ind på et TSR efter 2018.

Steen Bjerre oplyste, at der er dialog med København via overborgmesteren.

Michael van Deurs nævnte Stege som en mulig værtshavn.

Der udspandt sig en længere drøftelse af holdningen til Fredericias arrangement under Tall Ships-overskrift. Uwe Delfs Jespersen betegnede det som et rent kommercielt arrangement uden relation til sail training og Helle Jespersen oplyste, at Georg Stage havde takket nej til invitation om at besøge Fredericia i forbindelse med arrangementet. Carsten Pedersen oplyste, at repræsentanter for Fredericia var til stede på konferencerne Riga 2012 og Aalborg 2013. Uwe Delfs Jespersen mente, at dette skulle tages som udtryk for STIs holdning om, at det er bedre at være (lidt) dialog end at udelukke nogen, selvom de ikke har et produktion, som STI bryder sig om.

9. Indkomne forslag

Jesper Kamp Amholt gennemgik bestyrelsens forslag, der var udsendt til alle medlemmer forud for årsmødet. Der fulgte en grundig drøftelse, som gav grobund for nye tilpasninger på årsmødet i 2015.

Forslaget godkendt af forsamlingen.

Årsmødet pålagde bestyrelsen af se på valgprocessen, herunder bestyrelsens minimumsstørrelse, til årsmødet i 2015.

10. Valg af den danske repræsentant i Sail Training International

Jesper Kamp Amholt genvalgt.

11. Valg af fire bestyrelsesmedlemmer – et fra hver medlemskategori

Villy Grøn (Esbjerg) genvalgt for byerne.

Thomas Jørgensen (Jens Krogh) genvalgt for skibene.

Steen Bjerre (steen-bjerre.dk) genvalgt for organisationerne.

Andreas Mejlegaard nyvalgt for de personlige medlemmer.

12. Valg af den danske repræsentant i Sail Training International Youth Council

Asbjørn Jeppesen nyvalgt.





Danish Sail Training
Association

13. Valg af fem suppleanter – én fra hver medlemskategori samt én for den danske repræsentant i Sail Training International Youth Council

Jørn Sønderkjær (Aarhus) genvalgt for byerne.

Leif Ervolder (LOA) genvalgt for skibene.

Helle Jespersen (Sejlmager Hansens Efterfølger) genvalgt for organisationerne.

Michael van Deurs genvalgt for de personlige medlemmer.

Der valgtes ingen suppleant for ungdomsrepræsentanten.

14. Valg af to revisorer

Asser Amdisen og Carsten Pedersen nyvalgt.

15. Valg af en revisorsuppleant

Tim Wulff nyvalgt.

16. Dato for næste årsmøde

Lørdag 31. januar 2015. Årsmødet tog med tak imod Søren Thorsts invitation til Aalborg.

17. Eventuelt

Forsamlingen drøftede det rimelige i at skibe, der ønsker at deltage i TSR, er medlem af DSTA – tilsvarende at byer, der ønsker at blive værtshavne, er medlem af foreningen. Der er ikke hjemmel for det i STIs regelværk, men måske det er noget, som DSTA kan arbejde for frem mod næste årsmøde.

Uwe Delfs Jespersen orienterede om ændring af Class A Forum, så der fra 2014 bliver et Tall Ships Forum og et Small Ships Forum, hvor skibene placeres i rette kategori ud fra hvilken lovgivning de sejler under.

Uwe Delfs Jespersen fortalte, at han i 2014 vil arbejde for, at der bliver etableret en arbejdsgruppe med fokus på udvikling af sail training, idet det ikke er et område, som STI har videre meget målrettet arbejde inden for.

Helle Jespersen nævnte behovet for, at skibene får hjælp til at implementere et sail training-program.





Danish Sail Training
Association

Bestyrelse 2014:

Formand og dansk STI-repræsentant

Næstformand

Kasserer

Youth Forum-repræsentant

Jesper Amholt

Steen Bjerre

Thomas Jørgensen

Asbjørn Jeppesen

Villy Grøn

Andreas Mejlgaard

SB/5-2-2014



A founder member of: **Sail Training International**