



Danish Sail Training
Association

www.dsta.dk

DSTA

Ordinært årsmøde lørdag 31. januar 2015

Rådhuset, Aalborg

Deltagere:

Villy Grøn (Esbjerg), Jesper Amholt, Thomas Jørgensen, Helle Jespersen, Asser Amdisen (Georg Stage), Poul Kjærgård og Christian (Klitta), Leif Ervolder (LOA), Andreas Mejlgaard, Cilia Nielson, Søren Thorst (Aalborg), Asbjørn Jeppesen og Steen Bjerre

---ooOoo---

1. Valg af ordstyrer

Asser Amdisen foreslået og valgt.

2. Valg af referent

Steen Bjerre foreslået og valgt.

3. Bestyrelsens beretning – ved Jesper Amholt

2014 har for DSTA været et spændende år med dansk værtskab og derved også en øget fokus på sail training. Der har været følgende aktiviteter i løbet af året:

Legater

Årets nok største opgave har været at administrere legatansøgninger. Der har været en overvældende interesse fra unge for at søge om tilskud til at komme ud at sejle. Det har dog også vist sig at opgaven med at administrere dette er af en størrelse, som giver store udfordringer. Særligt er bestyrelsen blevet opmærksom på, at ansøgningsproceduren skal simplificeres og et specifikt ansøgningskema bør udformes, både til STIs Host Country legater og DSTAs egne midler.

I alt blev der uddelt fire legater af DSTAs egne midler og givet tilsagn om 20 fra STIs Host Country-pulje. "Tilsagn" fordi der i øjeblikket mangler at blive overført midler fra STI. Der arbejdes stadig på at få dette i stand.

The Tall Ships Race i Esbjerg

2014 var også året, hvor en dansk havn – igen – havde værtskab for TSR. DSTA var repræsenteret ved Thomas Jørgensen. Arrangementet var en stor succes, som særligt høstede ros fra de deltagende skibe. I alt menes det, at der var mere end 600.000 mennesker på besøg i byen i forbindelse med arrange-





Danish Sail Training
Association

mentet. En del danske skibe deltog ligeså, og overordnet set var det fra DSTAs synspunkt en flot succes, som gav resten af Danmark et flot indblik i hvad sail training er for noget. Derfor skal der også lyde et stort til lykke til Esbjerg med, at det i efteråret blev offentliggjort, at byen endnu engang bliver vært, nemlig for TSR18.

Erasmus

For efterhånden nogle år siden blev der indledt et samarbejde med At Sea Sail Training i Holland, om at kunne søge midler igennem det europæiske Erasmus-program. Dette er nu langt og længe kommet i stand og der er just kommet bekræftelse på knap 58.000 kr., som kan søges af danske unge, som vil ud at sejle. Midlerne er bundet til specifikke rejser, men kan søges af alle.

Medier og "udvidelse af flokken"

Steen Bjerre har i løbet af året på yderst aktiv basis vedligeholdt foreningens Facebook-profil samt hjemmeside.

Der blev i løbet af foråret etableret kontakt til Frederikshavn Kommune, som meget alvorligt overvejede at ansøge om værtsskab for TSR18. Det blev dog ved overvejelsen, da dette blev stemt ned i byens økonomiudvalg.

En anden mulig kandidat til værtsskab er København, som har vist interesse for at ansøge om værtsskab omkring 2020. Der arbejdes videre med sidstnævnte, som agter at deltage i de kommende års STI-konferencer, for at forbedre forståelsen for hvad STI og sail training i almindelighed er for en størrelse.

Vi kan desuden glæde os over, at TSR endnu engang returnerer til Danmark i 2015, når flåden er i Aalborg 1.-4. august. Vi ser frem til dette og ønsker endnu engang Aalborg til lykke med værtsskabet.

Udlandsaktiviteter

Jesper Amholt og Asbjørn Jeppesen deltog i STIs årlige konference i La Coruna i Spanien i efteråret. Der var et stor fremmøde med mere end 300 besøgende, hvilket vidner om, at der bliver stadig større interesse for sail training. Der var desuden deltagelse fra Esbjerg, Aarhus og Aalborg.

Beretningen godkendt af forsamlingen.

4. Redegørelse fra den danske repræsentant i Sail Training International om det internationale arbejde – ved Jesper Amholt

Internationale møder





Danish Sail Training
Association

Efter en del år at have holdt Spring Meeting forskellige steder i verden, har STI lagt en ny linje for at minimere rejseaktiviteten for den faste stab. Derfor holdes alle møder fremover i Southampton, ikke særlig langt fra STIs hovedkontor, første gang Spring Meeting i 2014. Thomas Jørgensen deltog som repræsentant for Danmark, da undertegnede var ude at sejle. I efteråret 2013 var der lidt ballade om Redbook'en, som er rygraden i STI, en pendant til vores vedtægter. Balladen udsprang af ændringer, som blev modtaget for sent inden årsmødet (2 dage). Og som havde en væsentlig indflydelse på ansvarsfordelingen i organisationen. Efter lidt justeringer blev ændringerne vedtaget af forsamlingen.

AGM i La Coruna

Et hovedemne de seneste par år er forsøget på at finde en hovedsponsor for TSR. Hidtil er man gået efter at få et stort sponsorat, men man har måttet erkende, at markedet ikke har kunne levere dette, og man er derfor nu mere fokuseret på at få mindre sponsorer til enkelte events, i.e. Lycamobile Mediterranean Tall Ships Regatta som blev holdt i Middelhavet.

Races i fremtiden

Der er stadig fokus på at holde regattaer. Greenwich Tall Ships Regatta var en succes, ligeså var Sovcomflot Black Sea Regatta, men på grund af de politiske spændinger i området er sidstnævnte skrinlagt indtil videre. De følgende år vil der være disse races:

Baltic Tall Ships Regatta 2015

Klaipeda, Litauen → Szczecin, Polen

TSR 2015

Belfast, Nordirland → Aalesund, Norge → Kristiansand, Norge → Aalborg, Danmark

TSR 2016

Antwerpen, Belgien → Lissabon, Portugal → Cadiz, Spanien → La Coruna, Spanien

Mediterranean Tall Ships Regatta 2016

Toulon, Frankrig → (endnu ikke offentliggjorte havne)

North Sea Tall Ships Regatta 2016

Blyth, England → (sluthavn endnu ikke offentliggjort)

TSR 2017

Halmstad, Sverige → Kotka, Finland → Turku, Finland → Klaipeda, Litauen → Szczecin, Polen

Rendez-vous 2017 Tall Ships Regatta

Royal Greenwich, England → Sines, Portugal → Bermuda → Boston, USA → (canadisk havn 1) → Quebec → (canadisk havn 3) → Le Havre, Frankrig





Danish Sail Training
Association

TSR 2018

Cherbourg har trukket sig og vil muligvis blive afløst af Dunkirk, Frankrig. De øvrige havne er:

Sunderland, England → Harlingen, Holland → Esbjerg, Danmark → Stavanger, Norge

TSR 2019

Østersøen (havnene ventes offentliggjort i december 2015)

Trustees

Der vil blive udarbejdet en analyse af kompetencebehovet inden for STI, så de, der rekrutteres til trustees, er folk med de evner og kompetencer, der er nødvendige for organisationen.

Legater

STI vil endnu en gang stille Host Country-legater til rådighed, denne gang med en pulje på 10.000 EUR. På lige fod med tidligere år kan de kun søges af unge, som ikke har bopæl i eller omkring værtsbyen. Sultanen af Oman har også givet tilsagn om legater op til 500 EUR pr. person, disse er ikke betinget af hjemland.

Økonomi

Økonomien i STI ser fornuftig ud, der genereres et lille overskud, men man er dog stadig presset af manglende sponsorer. Ikke desto mindre vokser arrangementet både i størrelse, deltagende skibe og flere besøgende i havnene.

Beretningen godkendt af forsamlingen.

Asbjørn Jeppesen orienterede om arbejdet i Youth Forum, blandt andet vedtagelsen af en 2020-strategi, hvor hovedsigtet er, at flere unge skal ud at sejle, ligesom der skal arbejdes for større videndeling og bedre samarbejde. Personligt har Asbjørn Jeppesens fokus den seneste tid været på en ny form for arrangementer for unge i forbindelse med ophold i TSR-havne, hvilket man vil kunne opleve det konkrete resultat af i Aalborg til sommer.

Asbjørn Jeppesen udtrykte en vis frustration over, at STI på det seneste har blandet sig i, hvad han bruger sin tid på. Forsamlingen fandt, at der var tale om utidig indblanding og opfordrede nationalrepræsentanten til at påtale dette over for STIs ledelse.





Danish Sail Training
Association

Flere opfordrede Youth Forum til at bede STI om midler til at gennemføre aktiviteterne. Asbjørn Jepsen kunne til dette oplyse, at Youth Forum er blevet lovet penge, hvis STI ser, at der i 2015 sættes gode ting i værk.

5. Aflæggelse af regnskab

Thomas Jørgensen redegjorde for de udfordringer, som der har været i relation til regnskabet. DSTAs egenkapital er fra 2014 til 2015 reduceret fra godt 41.000 til godt 26.000 kr., hvilket i al væsentlig hænger sammen med, at der – som besluttet på seneste årsmøde – er uddelt flere legater end hidtil.

Regnskabet blev – under forudsætning af at det kan godkendes af revisorerne – godkendt af forsamlingen.

6. Vedtagelse af kontingent og budget for næste regnskabsår

Bestyrelsen havde ikke forud for årsmødet opstillet et budget for det nye regnskabsår.

Forsamlingen drøftede et muligt budget og nåede til enighed om, at der disponeres med omkring 10.000 kr. til legater og 8.000 kr. til andre aktiviteter, så de samlede udgifter modsvarer de forventede indtægter. Der var enighed om at fastholde de nuværende kontingentsatser.

7. Status og drøftelse af danske skibes deltagelse i internationale sejlads

Georg Stage: TSR

Skoleskibet Danmark: Eventuelt TSR

LOA: TSR, NS

Skibladner: TSR

Jens Krogh: TSR og eventuelt NS

Skonnerten Jylland: TSR

Klitta: Plads i kalenderen til både TSR og NS, men ikke besluttet endnu

8. Status og drøftelse af danske byers ansøgning om værtskab for Sail Training International Tall Ships' Race

Esbjerg: Har fået TSR18, hvor by og havn fylder 150 år.

Aabenraa: Er i gang med omfattende ombygning på havneområdet ("Fremtidens købstad"), så der er pt. ikke plads til så stort et arrangement – vil dog gerne byde ind på et TSR efter 2018. STI har tilkendegivet, at man gerne vil drøfte 2019 med Aabenraa.

København: Interesseret i TSR efter 2018. STI har tilkendegivet, at man gerne vil drøfte 2019 med København.





Danish Sail Training
Association

9. Indkomne forslag

Ingen.

10. Valg af den danske repræsentant i Sail Training International

Jesper Amholt genvalgt.

11. Valg af fire bestyrelsesmedlemmer – et fra hver medlemskategori

Villy Grøn (Esbjerg) genvalgt for byerne.

Andreas Mejlgard (Jens Krogh) nyvalgt for skibene.

Steen Bjerre (steen-bjerre.dk) genvalgt for organisationerne.

Simon Wosniak nyvalgt for de personlige medlemmer.

12. Valg af den danske repræsentant i Sail Training International Youth Council

Årsmødet 2014 valgte Asbjørn Jeppesen for en toårig periode – der var således ikke valg til denne post på dette årsmøde.

13. Valg af fem suppleanter – én fra hver medlemskategori samt én for den danske repræsentant i Sail Training International Youth Council

Jørn Sønderkjær (Aarhus) genvalgt for byerne.

Leif Ervolder (LOA) genvalgt for skibene.

Helle Jespersen (Sejlmager Hansens Efterfølger) genvalgt for organisationerne.

Cilia Nielson nyvalgt for de personlige medlemmer.

Markus Delfs Jespersen nyvalgtes som suppleant for ungdomsrepræsentanten.

14. Valg af to revisorer

Asser Amdisen og Carsten Pedersen genvalgt.

15. Valg af en revisorsuppleant

Thomas Jørgensen nyvalgt.

16. Dato for næste årsmøde

I lyset af at STIs konference i 2016 er lagt i dagene 29.-30. januar, besluttede forsamlingen at næste årsmøde skal finde sted lørdag 16. januar 2016. Det blev pålagt bestyrelsen at finde et passende sted til årsmødet, gerne midt i landet.





Danish Sail Training
Association

17. Eventuelt

Poul Kjærgård omtalte Øresundsugen primo august 2015 og opfordrede til, at man fra skibenes side tog initiativ til kapsejls under en eller anden form.

Der udspandt sig undervejs i dagsordenen en længere drøftelse om DSTAs eksistensberettigelse. Blandt andet blev det foreslået, at bestyrelsen i 2015 arbejder målrettet på at sikre foreningen flere midler, så den kan uddele flere legater og eventuelt yde økonomisk støtte til ungdomsaktiviteter i forbindelse med TSR i danske havne.

Forsamlingen havde ligeledes en længere drøftelse af uddeling af legater. Blandt andet blev der argumenteret for bedre social vægtning, så DSTA sikrer, at midlerne kommer personer til gode, der har et reelt behov. Bestyrelsen blev i den forbindelse opfordret til at flytte tidsfristen for DSTA-legatet til senere på året – og til eventuelt efter en eller anden fordelingsnøgle at tildele legaterne til medlems-skibene, så disse selv kan give dem videre til værdige modtagere, når de kender årets gaster.

Villy Grøn pointerede, at der fra STIs side trækkes store veksler på ”os i Europa, der har løftet og båret”, når der disponeres med STI-konference i Canada (i 2016) og introduktion af flere races samme år.

Bestyrelse 2015:

Formand og dansk STI-repræsentant

Jesper Amholt

Næstformand

Steen Bjerre

Kasserer

Simon Wosniak

Villy Grøn

Andreas Mejlgaard

Youth Forum-repræsentant

Asbjørn Jeppesen

SB/9-2-2015

